

PERSCONFERENTIE 24 JUNI 2009 TE BONN

DE PRESIDENT VAN DE EBU, DE HEER DR. PHILIPPE GRULUIS, STELDE TER GELEGENHEID VAN DE JAARVERGADERING VAN DE EBU OP 24 JUNI 2009 TE BONN HET ACTUELE JAARVERSLAG VOOR. BIJZONDERE BETEKENIS WORDT DAARIN TOEGEKEND AAN DE ACTUELE ECONOMISCHE SITUATIE EN DE GEVOLGEN VOOR TRANSPORT. DE EBU, WAARIN IN DE TUSSENTIJD DE NATIONALE ORGANISATIES VAN SCHEEPVAART UIT 8 EUROPESE LANDEN ZIJN VERTEGENWOORDIGD, ROEPT DE EUROPESE GEMEENSCHAP OP MAATREGELEN TE TREFFEN TEGEN DE GEVOLGEN VAN DE ECONOMISCHE CRISIS IN DE BINNENVAART.

Algemeen

De EBU-President Dr. Grulois wees in de persconferentie erop dat transport nauw met de economische ontwikkelingen samen hangt en deze volgt. De economische crisis heeft derhalve in de binnenvaart inmiddels geleid tot een drastische teruggang van de goederenstromen met alle consequenties van dien. In de eerste maanden van dit jaar zijn inmiddels in de meeste binnenvaartlanden verminderingen van de vervoerde goederen van oplopend tot 30 % ten opzichte van dezelfde periode in het afgelopen jaar waar te nemen waarbij de terugloop in diverse marktsegmenten nog aanzienlijk hoger is, zoals op het gebied van het vervoer van massagoederen zoals erts en staal alsmede chemische producten.

Gevolgen van de economische crisis en maatregelen ten behoeve van de Binnenvaart

De president wees erop dat de recente toename van scheepsruimte op grond van het stijgende ladingaanbod in de huidige situatie leidt tot een overcapaciteit wat onder meer een val van de vrachtprijzen tot gevolg heeft. In deze situatie is het van belang om enerzijds de vlootcapaciteit te behouden en anderzijds acceptabele vrachtprijzen te garanderen. Om de gevolgen van de crisis het hoofd te kunnen bieden zijn derhalve steunende maatregelen nodig.

De Europese Gemeenschap en de lidstaten worden geacht om de binnenvaart met een aantal maatregelen, die direct uitgevoerd kunnen worden, steun te bieden. Daartoe behoren o.m.

1. Investerings in infrastructuur
2. Voorkoming en vermindering van administratieve lasten
3. Vermindering van financiële lasten zoals b.v. havengelden en belastingen.
4. Onderzoek hoe de binnenvaart gesteund kan worden om de moeilijke financiële situatie te overbruggen, b.v. met assistentie van de Europese Investeringsbank(EIB).

De EBU zal hierover op korte termijn een persoonlijk onderhoud met de Commissaris van Transport en Vice-Voorzitter van de Europese Commissie, Tajani, en diens Directeur Generaal, Ruete, voeren, waarin de

Mailaddress:

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org

drastische gevolgen van de economische crisis voor de binnenvaart nader uiteen worden gezet en maatregelen zullen worden besproken.

Toekomstig vervoersbeleid

In het kader van de door de Europese Commissie recentelijk geïnitieerde consultatie met betrekking tot het vorm geven aan het vervoersbeleid van de toekomst speelt de binnenvaart een belangrijke rol. Zij biedt gezien haar milieuvriendelijke en energie efficiënte karakter concrete aanknopingspunten voor het verminderen van de milieubelasting van het vervoer. Bovendien beschikken de bevaarbare vaarwegen over voldoende capaciteit om een veelvoud van het huidige vervoervolumen te absorberen. Daarmee kunnen concrete doelstellingen van het Europese vervoersbeleid, zoals aangekondigd door de Europese Commissie in haar recentelijke beleidsdocument, worden gerealiseerd.

Het actuele jaarverslag van de EBU is te raadplegen onder www.ebu-uenf.org.

Bonn, 24 Juni 2009

Mailaddress:

PO Box 23210 • 3001 KE Rotterdam • The Netherlands

Address:

Vasteland 12e • 3011 BL Rotterdam • The Netherlands • T +31 (0)10 4116070 • F +31 (0)10 4129091
Email: info@ebu-uenf.org • Internet: www.ebu-uenf.org